

SNABBA FAKTA

Namn: Tina Thörner
Ålder: 45 år
Bor: i Fruthwilen, Schweiz
Yrke: Kartläsare, föreläsare
Aktuell med: Boken "20 år med grussprut i rallycirkusen" samt tv-programmet Helt Magiskt



TINA THÖRNER

Tina Thörner kan det där med att navigera, både på rallybanan och i livet. Vi tar ett snack med den enda kartläsaren som får mer uppmärksamhet än förarna hon åker med.

TEXT HENRIK BLOMGREN FOTO JEBEE

När vi pratar med Tina är hon i Sverige för att spela in tv-programmet Helt Magiskt där kändisar ska tävla i magi vägleda av illusionister som Joe Labero och Charlie Capers.

Tina berättar att det har gått bra och vi som har sett henne dansa pasodoble i Let's Dance och sjunga Born to be wild i Rampfeber har ingen anledning att betvivla henne. Det finns nämligen någonting djupt fascinerande i hur Tina hanterar utmaningar.

På hennes hemsida upptar flikar om coaching, ledarskap och personlig utveckling minst lika mycket plats som hennes rallymeriter, en bredd som gör mig nyfiken på hennes nya bok, skriven tillsammans med Annemo Friberg:

– 20 år med grussprut i rallycirkusen handlar om vad det är som har hjälpt mig, vilka verktyg jag har använt, hur jag har gått vidare och vilka val jag har gjort, chaufför jag åkt med, personliga utmaningar och historier om mina ökenäventyr, berättar Tina som trots många år utomlands pratar bred värmländska.

Jag gissar att man inte behöver vara intresserad av motorsport för att få ut någonting av den?

– Nej inte alls. Den behandlar allt från kärlek och relationer till rally, men allting påverkar ju allting. Man

måste se sig själv som en helhetsfigur.

Har du alltid varit intresserad av personlig utveckling?

– Det har nog blivit mer konkret med åren faktiskt. När du utsätter dig för risker och utmanar ödet blir du medveten om att varje dag är värdefull att leva, och då vill du utveckla dig själv. Jag är en sådan människa som gärna tar mig an utmaningar, som gillar att driva och motivera människor.

Under uppväxten i Värmlandsnäs utanför Säffle fick Tina lära sig att man måste jobba hårt för att nå resultat. Hennes målmedvetenhet tog henne till Albuquerque där hon påbörjade en pilotutbildning, men efter ett år tröttnade hon och flyttade hem. Rallyföraren och pojkvännen Lars-Erik Thorp anlidade henne som kartläsare och Tina fastnade.

Efter att Lars-Erik gått bort i en tragisk olycka 1989 lade hon sporten på hyllan, men en dag ringde General Motors. Sedan dess har hon vunnit tre världsmästerskap och varit kartläsare åt stjärnor som Colin McRae, Nasser Saleh Al-Attiyah och Jutta Kleinschmidt.

Var är du i kartläsarkarriären idag?

– Mitt fokus låg på ett treårsprojekt med team Pewano som håller på att bygga en ökenrallybil tillsammans med Volvo. Men vår chef gick tyvärr bort tragiskt för

några veckor sedan. Vi skulle börja provköra nu när Let's Dance var slut och vara borta nu i sommar, men just nu vet jag inte alls hur det blir. När allt har lugnat ner sig får vi se vad som händer.

Jag hade verkligen ingen aning om att du bodde i Schweiz innan jag läste på om dig. Varför bor du där?

– Under de senaste 20 åren har jag faktiskt bott 17 år utomlands. Det beror helt enkelt på att jag måste ha

NÄR DU UTSÄTTER DIG FÖR RISKER OCH UTMANAR ÖDET BLIR DU MEDVETEN OM ATT VARJE DAG ÄR VÄRDEFULL ATT LEVA

närhet till teamen jag jobbar med.

Har du inga planer på att flytta tillbaka till Sverige?

– Inte just nu... Jag har byggt ett hus här och när man bygger ett hus och tar lån kan man inte säga "nu flyttar jag" efter en månad. Jag trivs superbra och har nära till mina kompisar. Om fem år skulle jag kunna tänka mig att jag har ett stabilare leverne, att jag inte reser så mycket och kan jobba i och runt omkring Schweiz. Men det gäller att jag gör min stämma hörd så att jag kan ta tag i nya utmaningar.

Förra våren såg vi dig dansa hem en tredjeplats i Let's Dance. Hur ser du tillbaka på det såhär i efterhand?

– Det har verkligen bara varit positivt. Det har varit en enorm utveckling. Tobias fick mig verkligen att ta fram mina feminina sidor. Jag lärde mig att det är ganska skönt att kunna släppa taget ibland.

Vilken dans var svårast?

– Eftersom jag inte hade varit intresserad av dans tidigare var alla danser svåra. Jag fick verkligen ställa till mig, styra tanken och ta kontroll.

Hur fysiskt är det egentligen att vara kartläsare? Måste man styrketräna för att klara av allt skumpande?

– Man utsätter kroppen för starka g-krafter och om man inte har fysiken, styrkan och konditionen orkar man inte ha ett sömnsnitt på 4-5 timmer per dygn och sitta 8-10 timmar i en bil som går i 180 genom kamelgräs. Ibland

kör man fast och då måste man skotta loss 2,2 ton eller byta däck som väger 48 kg på under två minuter. Om du inte har styrka i armar och axlar är det ingen som vill ha dig med.

Blir du aldrig sugen på att köra själv.

– Jag tycker om att köra bil, men eftersom jag kom igång så sent med mitt bilintresse var det alldeles för sent för att bli konkurrenskraftig i världen.

Skulle du säga att du är en spänningssökare?

– Jag skulle inte säga att jag är en spänningssökare, men eftersom jag inte använder vare sig alkohol eller droger tror jag att utmaningen jag får genom att uppnå prestationer i mitt liv och tillsammans med andra ger mig adrenalin.

Hur har kartläsarens status förändrats under dina år i sporten?

– Förutom min status så har det inte hänt så mycket. Kartläsaren är alltid den som nämns sist och sådär. När Annemo pratade med folk jag jobbat med inför boken fick hon höra saker som att "det är helt otroligt, den enda kartläsaren som är mer känd än chaufförerna är Tina."

Hur har acceptansen av kvinnor inom motorsporten förändrats?

– Den har förändrats väldigt mycket. Nyligen var en tidning nere i Qatar för att intervjua Nasser. Efteråt ringde de mig och sa att "det är helt otroligt, vi har nog aldrig fattat vad du har gjort för synen på samarbete mellan män och kvinnor i Qatar, eller vilken förebild Nasser har blivit för att han visade att man kan ta hjälp av en kvinna för att nå framgång." Det var jättekul att jag fick den feedbacken.

Känns det som en revansch? Jag vet ju att du har stött på många fördomar genom åren?

– Revansch behöver jag inte känna. Jag är ingen kvinnosakskvinna eller så. Jag har mer kämpat för förståelse och kunskap. Ju mer kunskap människor har desto lättare är det att bilda sig en egen uppfattning och bedöma varandra som mänskliga varelser.

Jag har förstått att du ska med ett plan hem till Schweiz nu. Tänker du någonsin på hur ditt liv hade sett ut om du hade blivit pilot?

– Ja det gör jag. När jag för några år sedan flög i cockpit till New York satt jag faktiskt och tänkte att tack gode gud att jag inte blev pilot. Det hade verkligen inte varit lika spännande som det liv jag har upplevt. Så det fanns nog en mening med att jag inte blev pilot. Då hade jag nog inte fått vara med och påverka kvinnosynen i Qatar till exempel. ■

